



Dorfmoderation Gerolsheim



Arbeitsgruppe Verkehr:

5. Treffen: 11.03.2025 (Nachbesprechung der Besprechung mit dem LBM und der VG vom 09.01.2025)

Anwesend: Hr. Trinkel, Fr. Reinecke, Fr. Buck, Hr. Buck, Hr. Suter, Hr. Weißmann, Fr. Gurdan, Hr. Mäurer, Fr. Ulrich (Bgm.)

Moderation: Martin Tielmann (KOBRA-Beratungszentrum)

1. Ergebnisse der Verkehrsrundfahrt:

Ort:	Bestandsaufnahme/ Ideen
 <p>Verkehrssituation Ortseingang von Heßheim kommend</p>	<p>Am Ortseingang von Heßheim aus kommend, werden die hohen Geschwindigkeiten der Verkehrsteilnehmenden kritisiert.</p> <p>Ideen bzw. Input diesbezüglich:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ LBM sieht keine Chance für ein durchgehendes Tempolimit von 30 km/h in der Gerolsheimer Hauptstraße▪ Besondere Gefahrenlage in Gerolsheim aktuell NICHT gegeben, da die Straßenbreite und Gehwegbreite im Vergleich zu anderen Ortschaften ausreichend sind und den Bestimmungen entsprechen.▪ LBM schlägt testweise für 1 Jahr versetztes Parken vor in einem Bereich, den die Gemeinde festlegt (z.B. Ortseingang Heßheim kommend bis Stichelgasse)▪ Dadurch gehen jedoch in diesem Bereich viele Parkplätze verloren▪ LBM bietet an, aktuelle Tempo 30 Zone in der Hauptstraße auf 24 Std auszuweiten (bisher nur nachts)



	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vorziehen der Bushaltestelle in Richtung Hintergasse oder vor der Bushaltestelle eine Sperrfläche einzeichnen (wird im Gemeinderat diskutiert; aufgrund schlechter Einsehbarkeit durch parkende Fahrzeuge an der Bushaltestelle). ▪ Der Geh/ und Radweg Ortsausgang nach Hessheim am Abenteuerspielplatz auf der linken Seite ist eigentlich zu schmal um als Fahrradweg mitgenutzt werden zu dürfen. ▪ LBM lehnt Vorschlag ab, in Richtung Heßheim auf der Straße der rechten Fahrradspur Markierungen anzubringen ▪ Stattdessen soll nach Fertigstellung des Fahrradanschlusses auf der linken Seite eine Spur Richtung Ortseingang angebracht werden mit Poldern, damit nicht darübergefahren werden kann
 <p>Verkehrssituation Ortseingang von Großkarlbach kommend</p>	<p>Auch der Ortseingang von Großkarlbach kommend kann als neuralgischer Verkehrspunkt bezeichnet werden. Hier werden insbesondere die zu hohen Geschwindigkeiten sowie die schlechte Einsehbarkeit von der Palmbergstraße und der Straße An der Ziegelhütte moniert (durch parkende Fahrzeuge in der Hauptstraße).</p> <p>Ideen bzw. Input diesbezüglich:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ LBM und VG schlagen für den Bereich Gartenstraße bis Ortsausgang in Richtung Großkarlbach eine 1-jährige Testphase für versetztes Parken vor ▪ Verkehrsspiegel zwecks besserer Einsehbarkeit auf beiden Seiten (sollen aufgestellt werden)





Bushaltestelle „Mitte“

Insbesondere die Bushaltestelle Gerolsheim „Mitte“ wird von den AG-Mitgliedern moniert, da diese von vielen Schülerinnen und Schülern genutzt werden (Gefahr durch schmalen Bürgersteig an vielbefahrener Hauptstraße).

Ideen bzw. Input diesbezüglich:

- LBM sieht keine Chance auf Umsetzung eines Zebrastreifens. Dafür werden 300 Fahrzeuge/Std. und 50 Querungen benötigt.
- Schülerlotsen versuchen in diesem Bereich für mehr Sicherheit zu sorgen



Engstelle Hintergasse

Die Engstelle in der Hintergasse (K24) wird gerade für Fußgänger als sehr gefährlich eingeschätzt, da aufgrund des fehlenden Bürgersteigs auf die Straße ausgewichen werden muss. Zudem wurden die umliegenden Hausfassaden schon einige Male von vorbeifahrenden LKWs touchiert.

Ideen bzw. Input diesbezüglich:

- Die Hintergasse soll in den nächsten Jahren saniert werden (wahrscheinlich 2027). Im Zuge dessen wird eine Verbesserung der Situation erwartet (u.a. Abriss Haus)
- Derzeit laufen Abstimmungsgespräche diesbezüglich zwischen der Gemeinde, VG, Kreis und LBM





Verkehrsführung LKW

Die Verkehrsführung im Dirmsteiner Industriegebiet führt den Schwerlastverkehr durch Gerolsheim statt über die Heßheimer Umgehungsstraße nach Frankenthal, obwohl die Strecke geeigneter und auch kürzer wäre.

Ideen bzw. Input diesbezüglich:

- Der LBM wird sich die örtlichen Begebenheiten anschauen und prüfen
- Rückfrage seitens der Gemeindeführung nach gewissem Zeitraum beim LBM



Radwege

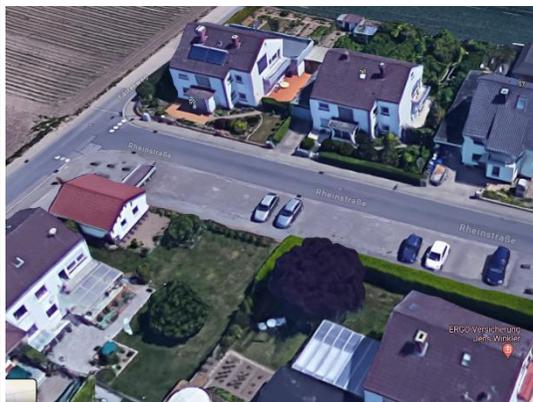
Radweg Heßheim:

- Zuwendungsbescheid ist mittlerweile eingegangen
- Baubeginn soll noch 2025 erfolgen
- zeitliche Berücksichtigung der Landwirtschaftsbetriebe

Radweg Dirmstein:

- Bauphase aktuell frühestens für 2026/2027 geplant
- Fahrradweg wird entgegen allen vorherigen Planungen und Aussagen nicht rechts Richtung Dirmstein um die Kurve weitergehen, sondern links am angrenzenden Acker entlang
- Gerolsheimer Gemeindeführung hat absolutes Unverständnis über diese Änderung der Planung ausgesprochen





Parksituation Rheinstraße

Ähnlich wie auf dem Parkplatz am Rathaus, werden auch auf der öffentlichen Parkfläche in der Rheinstraße gewerblich genutzte Fahrzeuge und Anhänger dauerhaft abgestellt. Zudem werden Fahrzeuge auf dem Wendehammer abgestellt.

Ideen bzw. Input diesbezüglich:

- Das Ordnungsamt ist diesbezüglich sensibilisiert worden und hat in den letzten Wochen auch schon entsprechende Verstöße geahndet
- Stellplatzablöse wie in Laumersheim (Hr. Tielmann nimmt Kontakt mit dem Laumersheimer Bürgermeister auf)?
- Im Kreuzungsbereich Falterweg/Rheinstraße wird in Kürze eine farbliche Bodenmarkierung zwecks Sensibilisierung angebracht

Sonstiges:

- Der Gerolsheimer Gemeinderat hat beschlossen, dass in allen Gemeindestraßen im Ort Tempo 30 umgesetzt wird. Entsprechende Schilder und Bodenmarkierungen werden nun nach und nach angebracht. Fertigstellung bis Ende 2025.
- Beteiligungsformat auch nach Dorfmoderation?

